

Port Tanger Med : Inauguration du terminal à véhicules et du terminal à hydrocarbures

Date : 10 février 2012

Le vendredi 10 février, une importante délégation ministérielle, composée de M. Aziz Rabbah, ministre de l'Équipement et du Transport, de M. Fouad Douiri, ministre de l'Énergie, des Mines, de l'Eau et de l'Environnement, et de M. Abdelkader Aâmara, ministre de l'Industrie, du Commerce et des Nouvelles Technologies, a présidé la cérémonie d'inauguration du terminal à véhicules du port Tanger Med. Cette cérémonie a été marquée par l'embarquement vers l'Europe des premiers véhicules automobiles exportés via le terminal de Tanger Med, véhicules fabriqués par l'usine Somaca de Casablanca.

Par la suite, la délégation ministérielle a présidé également la cérémonie d'inauguration du terminal à hydrocarbures de Tanger Med, concédé à la société Horizon Tangiers Terminals. Les ministres ont procédé, au cours de cette cérémonie, à une visite des installations de la salle de contrôle du terminal à hydrocarbures et ont donné le coup d'envoi pour le démarrage de pompage d'un tanker à quai, marquant ainsi la mise en service de ce terminal.

Le terminal à véhicules Tanger Med

Doté de deux postes à quai pouvant accueillir des navires car-carrier de dernière génération d'une longueur de 240 mètres, et d'une capacité permettant un trafic, à terme, d'un million de véhicules par an, le terminal à véhicules est destiné aux activités d'exportation, d'importation et de transbordement de véhicules.

Sur la superficie totale de 18,5 Hectares de terre-pleins, 13 hectares, d'une capacité de stockage de 5.600 véhicules, ont été concédés pour une durée de 30 ans à Renault. Cette concession permettra l'exploitation logistique export d'un volume à hauteur des 400.000 véhicules pouvant être produits au sein de l'usine Renault basée à Melloussa. Les 5,5 hectares restants seront dédiés à une exploitation multiutilisateurs.

Les travaux de construction des quais, attribués au groupement Bouygues Travaux Publics – SAIPEM – BYMARO, ont été achevés en avril 2010. Récemment finalisés, les travaux d'aménagement des terre-pleins ont été confiés à l'entreprise SGTM.

Le coût global de réalisation des principaux ouvrages composant le terminal à véhicules est de 600 millions DH : 460 millions DH pour le môle, 108 millions DH pour les terre-pleins et 27 millions DH pour le terminal ferroviaire à véhicules d'une capacité de traitement d'environ 500.000 véhicules par an.

Le Terminal à hydrocarbures

Le terminal à hydrocarbures du port Tanger Med vise à doter le Royaume d'un grand portail pétrolier sur le Détroit de Gibraltar. Il est destiné à l'importation et au transbordement de produits pétroliers, au développement de l'activité de soutage des navires dans le Détroit, ainsi qu'à l'approvisionnement du marché national en hydrocarbures à travers des enlèvements réguliers par cabotage, camions et trains.

Le terminal a été concédé pour une durée de 25 ans à la société Horizon Tangiers Terminals, groupement formé par la société émiratie Horizon Terminals Ltd (HTL), la compagnie marocaine Afriquia SMDC et la société koweïtienne Independent Petroleum Group (IPG). Le contrat de concession, conclu le 8 novembre 2006, prévoit la conception, le financement, la réalisation et la mise en service des superstructures portuaires du terminal à hydrocarbures, ainsi que le développement commercial de l'activité.

Doté d'un poste pétrolier en eaux profondes pouvant recevoir des tankers de 280 mètres, d'un second poste pétrolier en projet, et de 35 km de pipeline, le terminal à hydrocarbures, comprenant 12 hectares de terre-pleins portuaires réservés au stockage, est équipé de 19 réservoirs totalisant une capacité de stockage de 508.000 m³. Le terminal a nécessité un investissement de 1,6 milliard de dirhams dont 1,5 milliard à la charge du concessionnaire.

CONTACT PRESSE :

Abderrafi ISSAMI

Email: a.issami@tmsa.ma