

Ouverture officielle du Port Tanger Med Passagers en juillet 2010

Daté du 26.04.2010

- **Ouverture officielle du Port Tanger Med Passagers en juillet 2010**
- **Ouverture partielle du nouveau port en mai 2010 :**
 - Démarrage progressif de l'activité à partir du 3 mai
 - Transfert de la totalité des lignes Tanger Ville-Algésiras le 17 mai

Dans la perspective de l'ouverture du nouveau port Tanger Med Passagers et en préparation de la campagne Transit 2010 marquant le retour estival des marocains résidents à l'étranger, les activités maritimes du port Tanger Ville feront l'objet d'un transfert progressif vers Tanger Med à compter du mois de mai 2010.

Le transfert des activités maritimes se fera selon le calendrier suivant :

L'activité du nouveau port Tanger Med Passagers démarrera dans un premier temps de manière partielle et progressive à partir du 3 mai 2010 ;

La totalité des liaisons ferry/fast-ferry desservant actuellement Algésiras à partir du port Tanger Ville sera transférée au port Tanger Med Passagers le 17 mai 2010. A compter de cette date, tous les départs et arrivées à destination et en provenance d'Algésiras se feront au port Tanger Med Passagers ;

Durant la campagne transit 2010, les liaisons maritimes à destination de Tarifa seront maintenues au port de Tanger Ville ; A partir du mois d'octobre 2010, les lignes desservant Tarifa feront l'objet d'une répartition entre les ports Tanger Ville et Tanger Med Passagers. En effet, compte tenu de la vocation touristique du port de Tanger ville, amenée à devenir l'un des premiers ports de plaisance et de croisière de la Méditerranée, des dessertes à partir de ce port seront maintenues sur Tarifa ;

Les liaisons ferry desservant Sète, Barcelone et Gênes continueront à être opérées au port de Tanger Ville durant la campagne Transit 2010, en attendant leur transfert définitif au port Tanger Med Passagers en octobre 2010;

Le trafic de marchandises diverses sera transféré en totalité au port Tanger Med en octobre 2010.

Il est à rappeler que le port Tanger Med Passagers est équipé de huit postes à quai et de 35 hectares de terre-plein. Cette infrastructure permettra ainsi d'accompagner sur le long terme le développement des trafics passagers et TIR tout en visant à assurer leur traitement dans les meilleures conditions de fluidité, de confort et de sécurité.