

Activité du port Tanger Med au 1er trimestre 2010

Daté du 14.04.2010

Le Port Tanger Med a traité au titre du 1er trimestre 2010 **un trafic global de 3,8 millions** de tonnes, **en hausse de 74%** par rapport à la même période de l'année 2009 et de 43% par rapport au dernier trimestre 2009. Cette évolution positive a été portée principalement par la bonne performance des deux terminaux à conteneurs dans un contexte international marqué par une légère reprise du trafic mondial.

Le trafic de conteneurs s'est ainsi établi à 407.844 EVP (Equivalent Vingt Pieds) marquant une progression de 50% par rapport à la même période de l'année 2009 et de 40% par rapport au dernier trimestre 2009. La croissance du trafic de conteneurs s'explique par la bonne performance des trois premiers armateurs en place (Maersk Line, CMA-CGM et Delmas) et à la contribution de nouvelles lignes mises en place au courant de 2009 par Mitsui OSK Lines, Hapag Lloyd, IMTC et Hamburg Sud.

Le transbordement a contribué à hauteur de 97% au trafic de conteneurs. **Le trafic Import-Export a cumulé quant à lui un volume de 11.326 EVP, en progression de 22%** par rapport à l'année dernière. Cette dynamique de croissance du trafic Import-Export a été néanmoins freinée par la perturbation des transports terrestres en raison des intempéries. Par ailleurs, la réorganisation des lignes maritimes lors de ce trimestre ayant permis la hausse générale du trafic à Tanger Med, a généré toutefois une instabilité passagère de l'offre sur le marché local.

Concernant le trafic roulier, et dans l'attente du démarrage du port Tanger Med Passagers au deuxième trimestre de cette année, le seul quai réservé à ce trafic au niveau du port Tanger Med 1 a connu le passage de **9.538 unités TIR, soit une hausse de 20%** par rapport à 2009.

Enfin, **le chiffre d'affaires de l'Autorité Portuaire de Tanger Med (TMSA) s'est établi à 102,8 millions de dirham au 1er trimestre 2010**, marquant ainsi une **évolution de 37%** par rapport à la même période de l'exercice 2009.