

Trafic du Port Tanger Med au troisième trimestre 2010

Daté du 08.10.2010

Avec un trafic cumulé, au 30 septembre 2010, de 1,443 millions d'EVP*, soit une progression de 55% par rapport à la même période de l'année précédente, l'activité du troisième trimestre a confirmé le dynamisme du trafic conteneurisé observé depuis le début de l'année 2010 et qui est, notamment, lié à la reprise de l'activité maritime internationale.

L'activité de ce trimestre a par ailleurs été marquée par la première campagne estivale de Tanger Med Passagers, par lequel ont transité, depuis son entrée en service le 17 mai dernier, près de 1 million de passagers et de 300.000 véhicules.

Au titre du 3ème trimestre 2010, Tanger Med a traité un trafic global de 6,7 millions de tonnes, en augmentation de 28% par rapport au second trimestre et de 100% par rapport à la même période de l'année précédente.

Cette hausse a été tirée par le trafic conteneurisé, qui s'est établi à 574.460 EVP marquant une progression de 25% par rapport au second trimestre et de près de 67% par rapport à la même période de 2009. Cette progression de l'activité conteneurs s'inscrit dans la dynamique de montée en puissance de Tanger Med et traduit, par ailleurs, la bonne performance des lignes maritimes Asie-Europe et Asie-Afrique de l'Ouest desservant le port et qui totalisent près de 70% du trafic.

Du 1er juillet au 30 septembre, 946.904 passagers, 262.275 véhicules légers et 3.108 autocars ont transité par Tanger Med Passagers. Le trafic passager à destination et en provenance d'Algésiras a ainsi totalisé près de 54% de l'ensemble des trafics passagers pour la traversée du Déroit et a connu une progression, par rapport à la même période de l'année précédente, de 24%.

À partir de Tanger Med, la liaison maritime desservant le port d'Algésiras a été assurée par une flotte de 4 fast ferries et 6 ferries conventionnels. Elle a enregistré un total de 3.475 rotations au courant de ce trimestre, soit une amélioration de 75% par rapport à la même période de l'année précédente. Cette progression s'explique par l'élargissement des capacités d'accueil des navires qu'offre Tanger Med et la réduction du temps de traversée, permettant une plus grande fréquence des rotations.

Avec le traitement de 25.298 unités TIR durant ce trimestre, l'activité roulier de Tanger Med a connu, quant à elle, une progression de 147% par rapport à la même période de l'an passé, compte tenu du transfert vers notre port de la totalité du trafic TIR sur le Déroit, lequel a connu une progression de 1,7% par rapport à la même période de 2009.

Enfin, le chiffre d'affaires de l'Autorité Portuaire de Tanger Med s'est établi à 199,4 millions de dirhams, marquant ainsi une évolution de près de 110% par rapport à la même période de l'exercice 2009, principalement en raison de l'ouverture de Tanger Med Passagers.

*EVP : Equivalent Vingt Pieds.